

## **Sit Right -automaattinen istuimen oikaisija. Ohjeet malliin 2007 S/S**

### **\*\*Yksikön toiminta**

Yksikkö kompensoi koneen sivusuunnan kallistukset. (enintään 13 astetta)  
Yksikkö valvoo ja säätää automaattisesti tarvittavat asetukset ennen jokaista käynnistystä.  
Yksikössä on kaksi työtilaa AUTOMAT ja HOME.  
Yksikköä voidaan käyttää tarvittaessa käsin.  
Yksikkö voidaan ohjelmoida 7 eri nopeudelle kolmea eri kuljettajaa varten (driver).  
Yksikköön voidaan ohjelmoida eri rajatilat kolmelle kuljettajalle.  
Yksikössä on aktiivinen ”häätäkatkaisija”. (katso turvallisuusohjeet)

### **\*\* Turvallisuusohjeet**

Varo puristumisvaaraa yksikön ollessa liikkeessä. Varo irrallisten kappaleiden joutumista yksikön ylä- ja alalevyn väliin.  
Yksikkö sammuu 5 sekunnin kuluttua, mikäli käsketyn liikkeen toiminta estyy tai pysäytetään.  
Yksikkö on suojattu syöttökaapelissa olevalla 5 ampeerin sulakkeella.

### **\*\*Tiedot, joita tarvitaan yksikön käyttämiseksi oikein**

#### **KÄYNNISTYS:**

\*Kun virta käynnistetään (yleensä virta-avaimella), ohjauslaitteen kohtaan driver 1 syttyy merkkivalo.

\***Sen jälkeen yksikkö on aktivoitava** painamalla A/H-painiketta.

Yksi painallus aktivoi AUTO-toiminnon (A/H:n merkkivalo vilkkuu), toinen painallus HOME -toiminnon (A/H:n merkkivalo palaa kiinteästi), seuraava painallus taas AUTO-toiminnon jne.

\*Aktivointi käynnistää käynnistysjakson, joka tarkoittaa, että yksikkö hakee asetukset ja tarkastaa niiden oikeuden, sekä säätää niitä tarvittaessa. Haun aikana yksikkö liikkuu muutaman kerran eteen- ja taaksepäin keskipisteen yli. Sen jälkeen valittu työtila on aktivoitunut: AUTO, jos painoit yhden kerran; HOME, jos painoit kaksi kertaa.

AUTO-toiminnossa yksikkö korjaa koneen kallistuksen automaattisesti.

HOME-toiminnossa yksikkö lukittuu keskelle, kunnes AUTO-toiminto aktivoidaan.

#### **SAMMUTUS:**

Yksikkö sammutetaan katkaisemalla virta (yleensä virta-avaimella).

#### **OHJELMOINTI**

Ohjelmointi tehdään ohjauslaitteen avulla. Siinä on 5 painiketta, joiden toiminnot kuvataan seuraavassa.

#### **Painike**

#### **Toiminto**

nuoli vasemmalle

Siirto manuaalisesti vasemmalle, sekä ohjelmoinnin käyttöpainike.

nuoli oikealle

Siirto manuaalisesti oikealle, sekä ohjelmoinnin käyttöpainike.

A/H

AUTO / HOME -toiminnan valinta. Kun Auto-tila on valittu, merkkivalo vilkkuu. Kun Home-tila on valittu, merkkivalo palaa kiinteästi.

D/P

Rajatilojen ohjelmointi ja kuljettajan valinta.

S

Ohjelmoinnin valintapainike, sekä nopeuden ohjelmointi.

Merkkivalot

Näyttävät valitun kuljettajan (driver) 1,2,3. A/H-painikkeen yläpuolella oleva merkkivalo osoittaa aktiivisen toiminnon.

**HUOM: Yksikkö siirtyy pois ohjelmointitilasta, jos mitään painiketta ei paineta noin 8 sekunnin kuluessa. Nopeuden muuttamisessa aikaraja on 4 sekuntia.**

**Rajatilalla 1 nuoli vasemmalle**, katso sivun 3 piirustusta.

Paina D/P-painiketta 8 sekunnin ajan, merkkivalot vilkkuvat. Paina S-painiketta 2 kertaa, (merkkivalo 1 vilkkuu). Siirry nuolipainikkeilla haluamaasi kohtaan rajatilassa, ja kuittaa valinta sen jälkeen D/P-painikkeella. (Merkkivalo vilkkuu nopeammin). Odota, kunnes vilkkuminen loppuu, ohjelmointi on silloin päättynyt.

**Rajatilalla 2 nuoli oikealle**, katso sivun 3 piirustusta.

Paina D/P-painiketta 8 sekunnin ajan, merkkivalot vilkkuvat. Paina S-painiketta 3 kertaa, (merkkivalo 3 vilkkuu). Siirry nuolipainikkeilla haluamaasi kohtaan rajatilassa, ja kuittaa valinta sen jälkeen D/P-painikkeella. (Merkkivalo vilkkuu nopeammin.) Odota, kunnes vilkkuminen loppuu, ohjelmointi on silloin päättynyt.

### **Nopeus**

Nopeus voidaan säätää kunkin kuljettajan mukaan. Kuljettajia selataan painamalla D/P-painiketta lyhyesti. Paina S-painiketta, jolloin merkkivalo alkaa vilkkua. Nopeus voidaan silloin valita 7 vaihtoehdosta. Nuoli vasemmalle vähentää, ja nuoli oikealle lisää nopeutta. (Odota, kunnes vilkkuminen loppuu, ohjelmointi on silloin päättynyt.)

Tehdasasetukset kuljettajille 1-3 ovat: 1 = 50 % 2 = hitain 3 = nopein.

HUOM. Yksikön käynnistyessä kuljettajavalinta on aina 1. Jos valintaa halutaan muuttaa, se tehdään D/P-painikkeen avulla yllä kuvatun mukaisesti.

### **\*\*Toiminta vikatilanteessa**

Vika-alueita on kolme.

1. Yksikön ulkopuoliset viat, esimerkiksi syöttövikä, maadoitusvikä, kaapelivikä, palanut sulake.

\* Tarkasta, että yksikköön tulee jännite, 24 V-tasavirta

\* Mahdolliset viat: huono kosketus tai katkos syöttö- tai maakaapelissa.

\* Rikkinäinen sulake

\* Kaapeli irronnut koskettimesta

2. Sähköviat, kuten komponentti- tai liitäntäviat (kaapelit/koskettimet).

**HUOM!** Jos vika on elektroniikkayksikössä, se on helppo vaihtaa koneeseen, sillä se on kiinnitetty vain kahdella ruuvilla ja kahdella liittimellä.

3. Mekaaniset viat.

**HUOM!** Mekaanisten vikojen korjaaminen edellyttää koko yksikön purkamista.

\* Korjaamisen helpottamiseksi olemme kehittäneet vaihtojärjestelmän, jossa asiakas voi saada uuden yksikön etukäteen.

Silloin vanhan purkaminen ja uuden asentaminen voidaan tehdä samalla kertaa. Järjestelmä on kehitetty asiakkaiden toiminnan yksinkertaistamiseksi ja heidän aikansa säästämiseksi.

Jos yksikköön tulee vika, eikä sitä voi korjata heti, yksikkö voidaan lukita sen takana olevilla turvanivelillä. Yksiköstä tulee myös katkaista virta (se tehdään helpoimmin ottamalla sulake pois). Sen jälkeen työskentelyä voidaan jatkaa ja korjaus voidaan tehdä sopivassa tilanteessa. Katso kuvaa. Jos yksikkö on pysähtynyt vinoon, se voidaan kääntää suoraan niin kutsutulla ”HÄTÄOHJAIMELLA”, joka toimii ruuvitalalla. Häätöohjain sijaitsee koneen takaosassa. Katso kuvaa.

## **\*\*Tekniset tiedot**

Yksikkö / laite

Kaapeleiden sijoitus

Valittu kuljettaja ilmoitetaan merkkivalolla

Näkymä edestä

Nuoli vasemmalle  
Nuoli oikealle

A/H  
Aktivointi  
1. painallus = AUTO  
Merkkivalo vilkkuu  
2. painallus = HOME  
Merkkivalo palaa kiinteästi

D/P  
Ohjelmointi  
Kuljettajan valinta

S  
Ohjelmointitilan valinta  
Nopeuden asetuksen aktivointi

Oikea puoli  
Rajakatkaisija 2

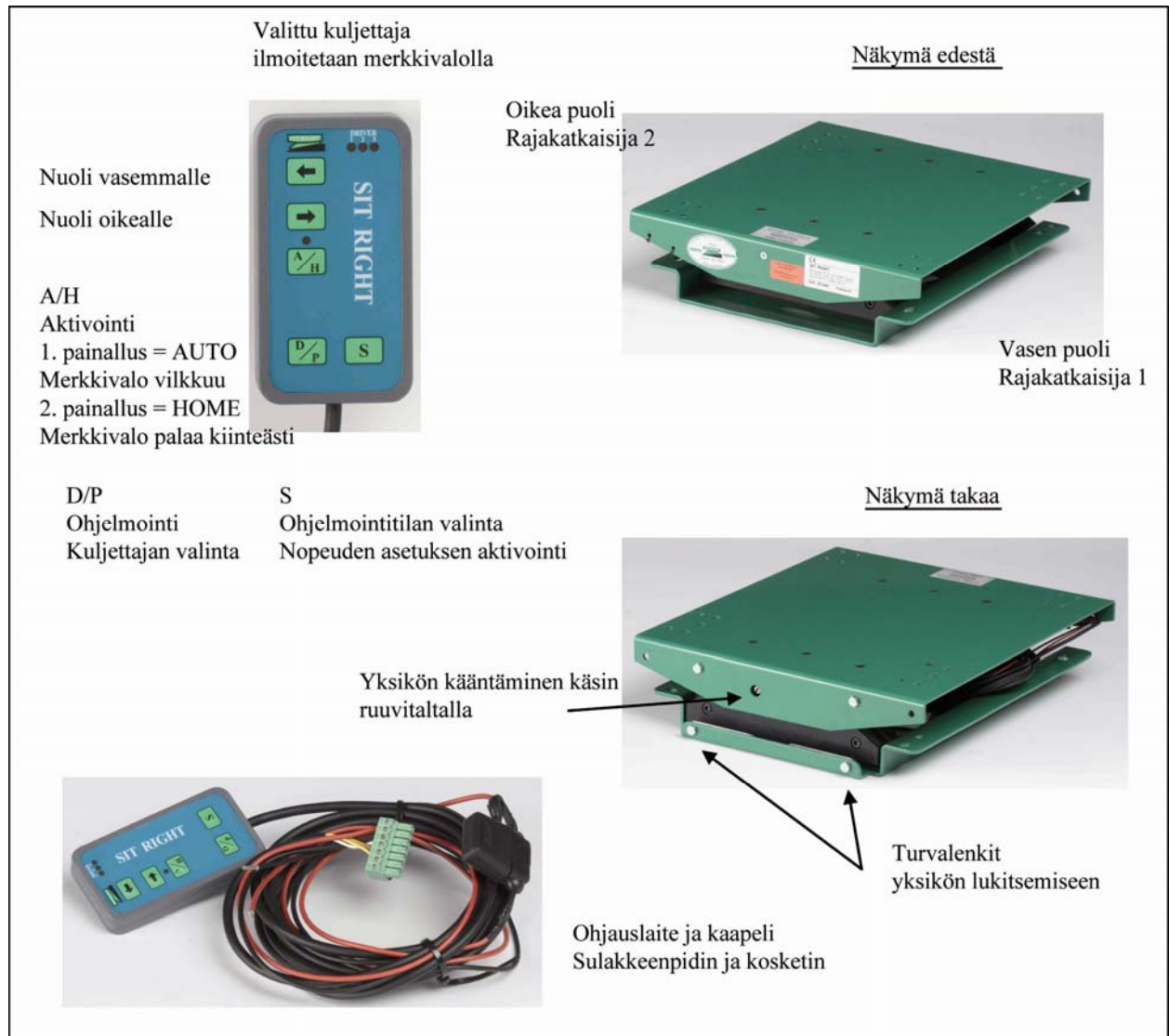
Vasen puoli  
Rajakatkaisija 1

Näkymä takaa

Yksikön kääntäminen käsin ruuvitaltalla

Turvalenkit yksikön lukitsemiseen

Ohjauslaite ja kaapeli  
Sulakkeenpidin ja kosketin



### **Sähkökaapeleiden sijainti 300220-xx**

#### **Sit Right -automaattinen istuimen oikaisija M-07.**

7-napainen liitin syötölle ja ohjauslaitteelle

Syöttöjännite 24 V DC (+) punainen	⊗
Syöttö, maa (-) musta	⊗
Ohjauslaite (+) valkoinen	⊗
Ohjauslaite (-) ruskea	⊗
Ohjauslaite, datasiignaali	⊗
Ei käytetä	⊗
Ei käytetä	⊗



8-napainen liitin moottorivirrälle ja pulssianturille, hall-anturille

⊗	Syöttö (+) pulssianturi ja hall-anturi punainen + punainen (ohut)
⊗	Syöttö (-) pulssianturi ja hall-anturi mu + mu (ohut)
⊗	Syöttö Moottori + punainen paksu
⊗	Syöttö Moottori - musta paksu
⊗	Kello pulssianturi vihreä
⊗	Datasiignaali pulssianturi keltainen
⊗	Signaali hall-anturilta vihreä (ohut)
⊗	Signaali hall-anturilta keltainen (ohut)



## **SIT RIGHT RKN AB**

✉ **Närsvägen 36, SE-78053 NÅS**

☎ **+46-281 300 30**

**Telefaksi: +46-281 595 107**

**Sähköposti: [mail@sit-right.se](mailto:mail@sit-right.se)**

**www: [sit-right.se](http://sit-right.se)**