



— NUMBER ONE IN THE FOREST —

## **Nivellement automatique de siège Sit Right**

### **Instructions pour le « Modèle 2007 S/S »**

#### **\*\* Les avantages de l'unité**

L'unité compense les inclinaisons latérales de la machine (13 degrés max.).  
L'unité contrôle et adapte automatiquement les réglages nécessaires à chaque mise en marche.  
L'unité a deux modes de travail AUTOMAT (automatique) et HOME (repos).  
Si nécessaire, l'unité peut être utilisée en mode manuel.  
L'unité peut être programmée sur 7 différentes vitesses pour trois chauffeurs (drivers).  
L'unité peut être programmée pour différentes valeurs limites pour trois chauffeurs.  
L'unité comporte un arrêt d'urgence « actif » (voir les informations sur la sécurité).

#### **\*\* Informations sur la sécurité**

Veillez à éliminer tout risque de coincement quand l'unité est utilisée. Vérifiez qu'aucun objet ne risque de se coincer entre la plaque supérieure et la plaque inférieure de l'unité.  
L'unité s'arrête après 5 secondes si elle ne peut pas effectuer le mouvement ordonné.  
L'unité est protégée par un fusible de 5 ampères sur le câble d'alimentation.

#### **\*\* Comment utiliser l'unité correctement.**

##### **DÉMARRAGE :**

\*Lors de la mise sous tension (normalement avec la clé de démarrage), la diode située près de driver 1 sur le boîtier de commande s'allume.

\***Allumez ensuite l'unité** en appuyant sur le bouton A/H.

Une pression permet d'activer le mode **AUTO** (la diode près de A/H clignote) et une pression supplémentaire active le mode **HOME** (la diode près de A/H émet une lumière constante). Une nouvelle pression active le mode AUTO, etc.

\*L'activation s'accompagne d'une séquence de démarrage durant laquelle l'unité cherche les réglages, les contrôle et les ajuste pour qu'ils soient corrects. Durant cette recherche, l'unité passe et repasse plusieurs fois sur le point central. Le mode de travail sélectionné est ensuite activé. Une pression pour AUTO et 2 pressions pour HOME.

**AUTO** signifie que l'unité corrige automatiquement l'inclinaison de la machine.

**HOME** signifie que l'unité se verrouille au centre jusqu'à ce que AUTO soit activé.

##### **STOPP**

L'unité est arrêtée quand le courant est coupé (normalement avec la clé de démarrage).

##### **PROGRAMMATION**

La programmation s'effectue à l'aide du boîtier de commande. Il comporte 5 boutons aux fonctions suivantes :

##### **Bouton            Fonction**

flèche gauche    Conduite manuelle vers la gauche et programmation.

flèche droite	Conduite manuelle vers la droite et programmation.
A/H	Activation alternée de AUTO / HOME. La diode clignote quand le mode Auto est activé. La diode émet une lumière continue quand le mode Home est activé.
D/P	Pour la programmation des valeurs limites et le choix du chauffeur.
S	Pour la sélection de la programmation et la programmation de la vitesse.
Diodes	Indiquent le choix du chauffeur (driver) 1, 2, 3. Les diodes au-dessus du bouton A/H indiquent quelle fonction est activée.

**REMARQUE ! L'unité quitte le mode de programmation si aucun bouton n'est sollicité dans les 8 secondes. En cas de modification de la vitesse, la limite est de 4 secondes.**

**Position limite n° 1 flèche gauche.** voir l'esquisse de la page 3.

Appuyez sur D/P pendant 8 secondes ; les diodes clignotent. Appuyez 2 fois sur le bouton (la diode clignote une fois). Utilisez les boutons fléchés pour accéder à la position souhaitée de la position limite et appuyez ensuite sur D/P pour confirmer (la diode clignote plus vite). La programmation est terminée quand les clignotements s'arrêtent.

**Position limite n° 2 flèche droite.** voir l'esquisse de la page 3.

Appuyez sur D/P pendant 8 secondes ; les diodes clignotent. Appuyez 3 fois sur le bouton S (la diode clignote 3 fois). Utilisez les boutons fléchés pour accéder à la position souhaitée de la position limite et appuyez ensuite sur D/P pour confirmer (la diode clignote plus vite). La programmation est terminée quand les clignotements s'arrêtent.

### **Vitesse**

La vitesse peut être réglée séparément pour chaque chauffeur. Une courte pression sur le bouton D/P permet d'accéder au chauffeur souhaité. Appuyez sur le bouton S et la diode commence à clignoter. Il est maintenant possible de régler la vitesse sur 7 étapes. La flèche gauche réduit la vitesse, la flèche droite l'augmente. (La programmation est terminée quand les clignotements s'arrêtent).

Réglage à l'usine des vitesses pour les chauffeurs 1-3 : 1=50 % 2= la plus basse 3=la plus élevée.

REMARQUE ! L'unité démarre toujours avec le chauffeur 1. Pour passer à un autre chauffeur, utilisez le bouton D/P comme indiqué ci-dessus.

### **\*\*En cas de panne**

Il existe trois sortes d'erreur :

1. Les erreurs qui n'ont rien à voir avec l'unité : erreurs d'alimentation, de mise à la terre, rupture de câble, fusible défectueux

\* Contrôlez l'alimentation de l'unité en 24 VCC

\* Erreurs courantes : jeu ou coupure au niveau du câble d'alimentation ou de terre.

\* Fusible défectueux ?

\* Câbles détachés du contacteur

2. Erreur d'origine électronique tels que composants défectueux ou erreur de connexion (câbles/contacteur).

**REMARQUE !** En cas de panne de l'unité électronique, celle-ci peut être facilement remplacée en dévissant deux vis et en retirant deux contacts.

### 3. Erreurs d'origine mécanique.

**REMARQUE !** Pour remédier à une erreur mécanique, toute l'unité doit être démontée.

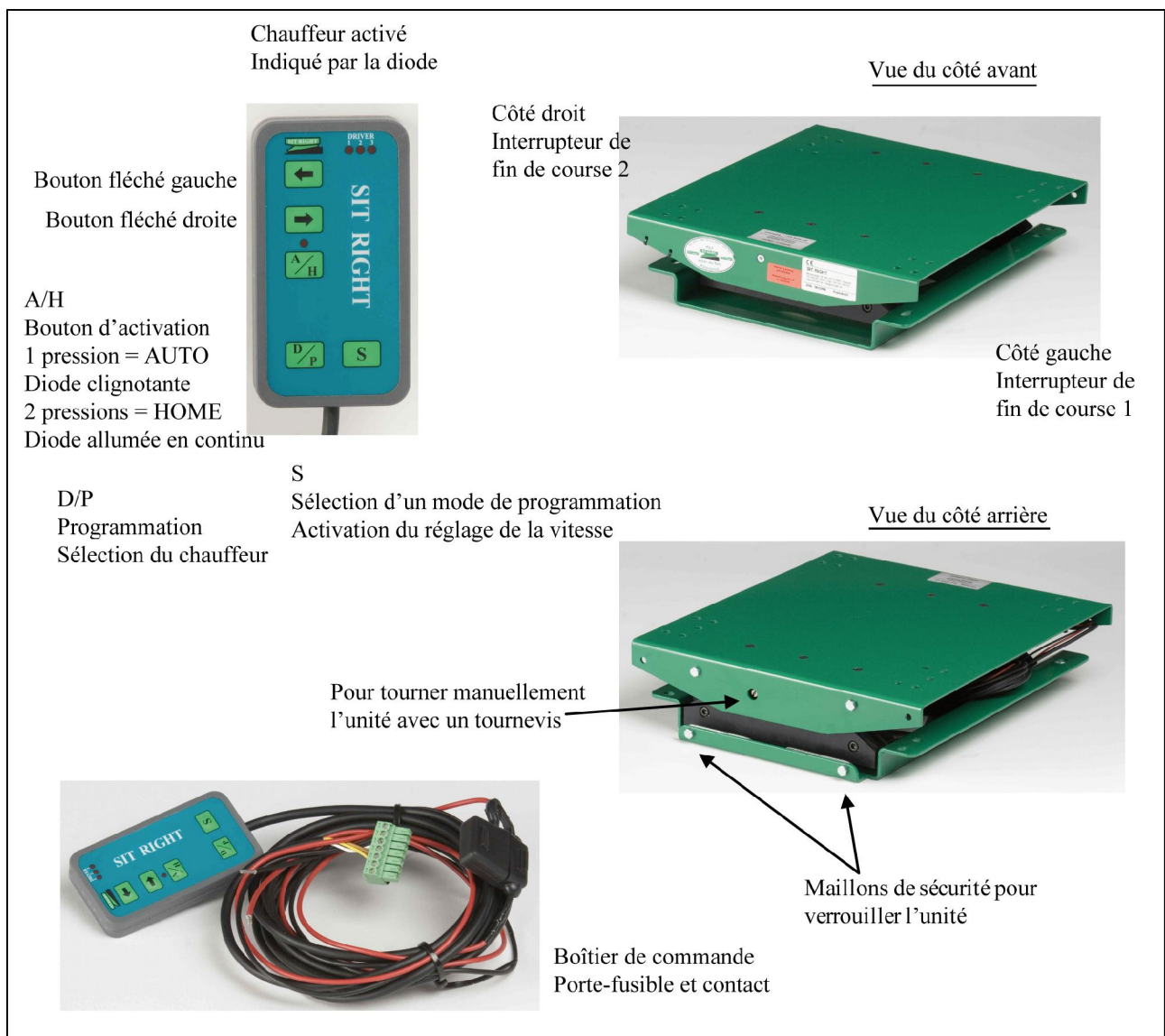
\* Pour faciliter le remplacement, il est possible d'envoyer l'unité afin que le démontage et le remplacements puissent être effectués en même temps. Ceci facilite le remplacement et permet au client de gagner du temps.

En cas de panne de l'unité, et si la panne ne peut pas être réparée immédiatement, les maillons de sécurité situés à l'arrière de l'unité peuvent être verrouillés. Coupez également le courant de l'unité (la méthode la plus simple consiste à retirer le fusible). Il est ainsi possible de continuer à travailler et d'attendre l'occasion appropriée pour effectuer la réparation. Voir l'illustration. Si l'unité s'arrête de travers, elle peut être rectifiée à l'aide de la COMMANDE D'URGENCE en utilisant un tournevis. Cette possibilité se trouve à l'arrière de l'unité. Voir l'illustration.

### **\*\*Informations techniques**

Unité / boîtier

Emplacement des câbles



## Emplacement des câbles pour l'électronique 300220-xx Nivellement automatique de siège Sit Right M-07

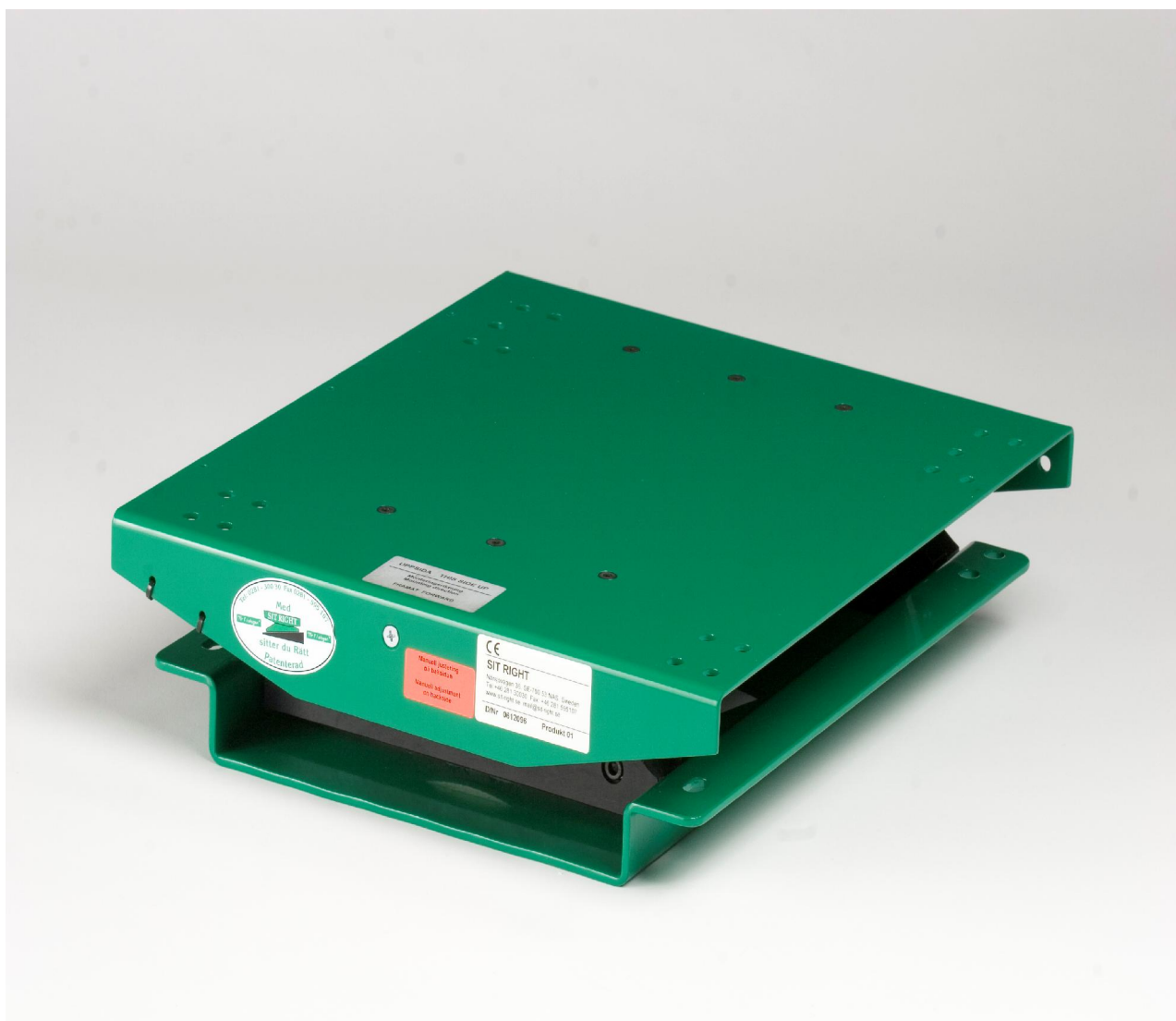
Contact à 7 pôles pour l'alimentation et le boîtier de commande

Tension d'alimentation 24 V CC (+) rouge	⊗	
Terre d'alimentation (-) noir	⊗	
Boîtier de commande (+) blanc	⊗	
Boîtier de commande (-) brun	⊗	
Boîtier de commande, signal de données	⊗	
Non utilisé	⊗	
Non utilisé	⊗	



Contact à 8 pôles pour le courant du moteur et la sonde du capteur d'impulsions

⊗	Alim. (+) capteur d'imp. & capteur hall + rouge (fin)
⊗	Alim. (-) capteur d'imp. & capteur hall noir + noir (fin)
⊗	Alimentation Moteur + rouge épais
⊗	Alimentation Moteur - noir épais
⊗	Horloge, capteur d'impulsions, vert
⊗	Signal de données, capteur d'impulsions, jaune
⊗	Signal en provenance d'un capteur hall, vert (fin)
⊗	Signal en provenance d'un capteur hall, jaune (fin)



**SIT RIGHT RKN AB**

\* **Närsjövägen 36, SE-78053 NÅS**

( **+46 281 300 30**

**Fax +46 281 595 107**

**E-mail : mail@sit-right.se**

**www: sit-right.se**