



— NUMMER ETT I SKOGEN —

## **Nivelación automática del asiento Sit Right**

### **Instrucciones para el "Modelo 2007 S/S"**

#### **\*\*Capacidades de la unidad**

- La unidad compensa inclinaciones laterales de la máquina (máx. 13 grados).
- La unidad controla y establece automáticamente las configuraciones necesarias en cada arranque.
- La unidad tiene dos modos de trabajo, AUTOMAT y HOME.
- La unidad puede dirigirse manualmente en caso necesario.
- La unidad puede programarse a 7 velocidades distintas para tres conductores (drivers).
- La unidad puede programarse para fijar los distintos modos de límite para tres conductores.
- La unidad tiene una "parada de emergencia" activa (véase la información de seguridad).

#### **\*\*Información de seguridad**

- Tenga cuidado de evitar el riesgo de aplastamiento cuando la unidad esté en movimiento.
- Compruebe que ningún objeto suelto pueda introducirse entre la placa superior y la inferior.
- La unidad se apaga transcurridos 5 segundos si se le impide realizar un movimiento comandado.
- La unidad está protegida por un fusible de 5 amperios en el cable de alimentación.

#### **\*\*Lo que debo saber para utilizar la unidad correctamente.**

##### **ARRANQUE:**

\*En el encendido (Llave de arranque normal) se ilumina el diodo del driver 1 en el mando de maniobra.

\***Seguidamente debe activarse la unidad** pulsando en el botón A/H

Una pulsación activa **AUTO** (diodo luminoso junto a A/H parpadea), otra pulsación adicional activa **HOME** (diodo luminoso junto a A/H iluminado con parpadeo rápido), la siguiente pulsación da AUTO, etc.

\*Con la activación se produce una secuencia de arranque por la que la unidad verifica y controla que la configuración es correcta, ajustándola si es necesario. En esta supervisión, la unidad pasa y vuelve a pasar algunas veces por el punto medio. Seguidamente se activa el modo de trabajo elegido. Si ha pulsado 1 vez en AUTO, si ha pulsado 2 veces en HOME.

**AUTO** implica que la unidad corrige automáticamente la inclinación de la máquina.

**HOME** implica que la unidad queda bloqueada en la posición central hasta que se active AUTO.

##### **STOP**

La unidad se apaga cortando la corriente (llave de contacto normal).

##### **PROGRAMACIÓN**

Se hace con la ayuda del mando de maniobras. Tiene 5 botones con las siguientes funciones.

<b><u>Botón</u></b>	<b><u>Función</u></b>
Flecha izquierda	Dirección manual a la izquierda, se utiliza también en la programación.
Flecha derecha	Dirección manual a la derecha, se utiliza también en la programación.

A/H	Activación conmutada de AUTO / HOME. El diodo luminoso parpadea con Auto activado. Con Home activado, el diodo luminoso parpadea rápidamente.
D/P	Para la programación de los modos de límite y elección del conductor.
S	Para la elección de programación y programación de la velocidad.
Diodos luminosos	Muestra la elección de conductor (driver) 1,2,3. Además, el diodo sobre el botón A/H que muestra la Función que está activada.

**OBSERVACIÓN: La unidad sale del modo de programación si no se pulsa ningún botón en unos 8 seg. Para el cambio de velocidad, el límite es de 4 segundos.**

**Modo de límite nº 1 flecha izquierda**, véase el croquis de la página 3.

Pulse D/P en 8 seg, los diodos luminosos parpadean. Pulse 2 veces en el botón S (el diodo luminoso 1 parpadea). Utilice los botones de flecha para llegar a la posición deseada de modo de límite y pulse luego D/P para confirmar. (el diodo luminoso parpadea más rápidamente). Espere que desaparezca el parpadeo, la programación está entonces lista.

**Modo de límite nº 2 flecha derecha**, véase el croquis de la página 3.

Pulse D/P en 8 seg, los diodos luminosos parpadean. Pulse 3 veces en el botón S (el diodo luminoso 3 parpadea). Utilice los botones de flecha para llegar a la posición deseada de modo de límite y pulse luego D/P para confirmar. (el diodo luminoso parpadea más rápidamente). Espere que desaparezca el parpadeo, la programación está entonces lista.

### **Velocidad**

Puede establecerse individualmente para cada uno de los conductores. Con una pulsación corta en D/P se llega al conductor deseado. Pulse en el botón S y el diodo empieza a parpadear. Ahora puede fijarse la velocidad en 7 pasos. La flecha izquierda reduce la velocidad, la derecha la aumenta. (Espere que desaparezca el parpadeo, la programación está entonces lista).

Configuración de fábrica de las velocidades para los driver 1-3 son: 1=50% 2= mínima 3=máxima.

Nota: la unidad arranca siempre en el conductor 1. Si desea conducir con otro perfil de conductor, debe conmutar con la ayuda de D/P según lo descrito anteriormente.

### **\*\*Qué hacer si algo va mal**

Hay tres áreas de fallos:

1. Fallos externos a la unidad, p. ej., fallos de alimentación, fallos de conexión a tierra, rotura de cables, fusible roto.

\*Comprobar que exista alimentación a la unidad, es decir, 24 voltios CC

\* Fallos frecuentes: desconexión o avería en el cable de tierra o de alimentación.

\* ¿Fusible roto?

\* Cables desconectados de la caja de contactos

2. Fallo electrónico como fallo de componente o fallo de conexión (cables / caja de contacto).

**OBSERVACIÓN** En caso de fallo en la unidad electrónica, puede sustituirse fácilmente ésta en la máquina simplemente aflojando dos tornillos y dos contactos.

3. Fallo mecánico.

**OBSERVACIÓN** Para reparar fallos mecánicos es necesario desmontar toda la unidad.

\* Para facilitar este trabajo, tenemos un sistema de sustituciones, por el que se puede sustituir la unidad de manera que se pueda realizar el desmontaje y la sustitución con una nueva unidad al mismo tiempo. Todo ello para facilitar la tarea y ahorrar tiempo a nuestros clientes

Si persisten los fallos en la unidad y no se pueden solucionar éstos, se pueden bloquear con los vínculos de seguridad de la parte trasera de la unidad. Desconecte también la corriente de la unidad (esto se hace de la manera más sencilla quitando el fusible). Se puede entonces seguir trabajando y esperar la ocasión adecuada para efectuar las reparaciones. Véase la ilustración. Si la unidad se ha parado en posición inclinada, puede enderezarse con la denominada "MANIOBRA DE EMERGENCIA" con ayuda de un destornillador. Puede accederse a esta posibilidad desde la parte trasera de la unidad. Véase la ilustración.

### **\*\*Información técnica**

Unidad / caja

Cableado

Conductor activado  
Mostrado por el LED

Botón de flecha izquierda  
Botón de flecha derecha

A/H  
Botón de activación  
1 pulsado = AUTO  
LED parpadeante  
2 pulsaciones = HOME  
LED constante

D/P  
Programación  
Elección de conductor

S  
Elección del modo de programación  
Activar ajuste de velocidad

Girado manual de la unidad  
Con destornillador

Caja de control con cable  
Portafusibles y contacto

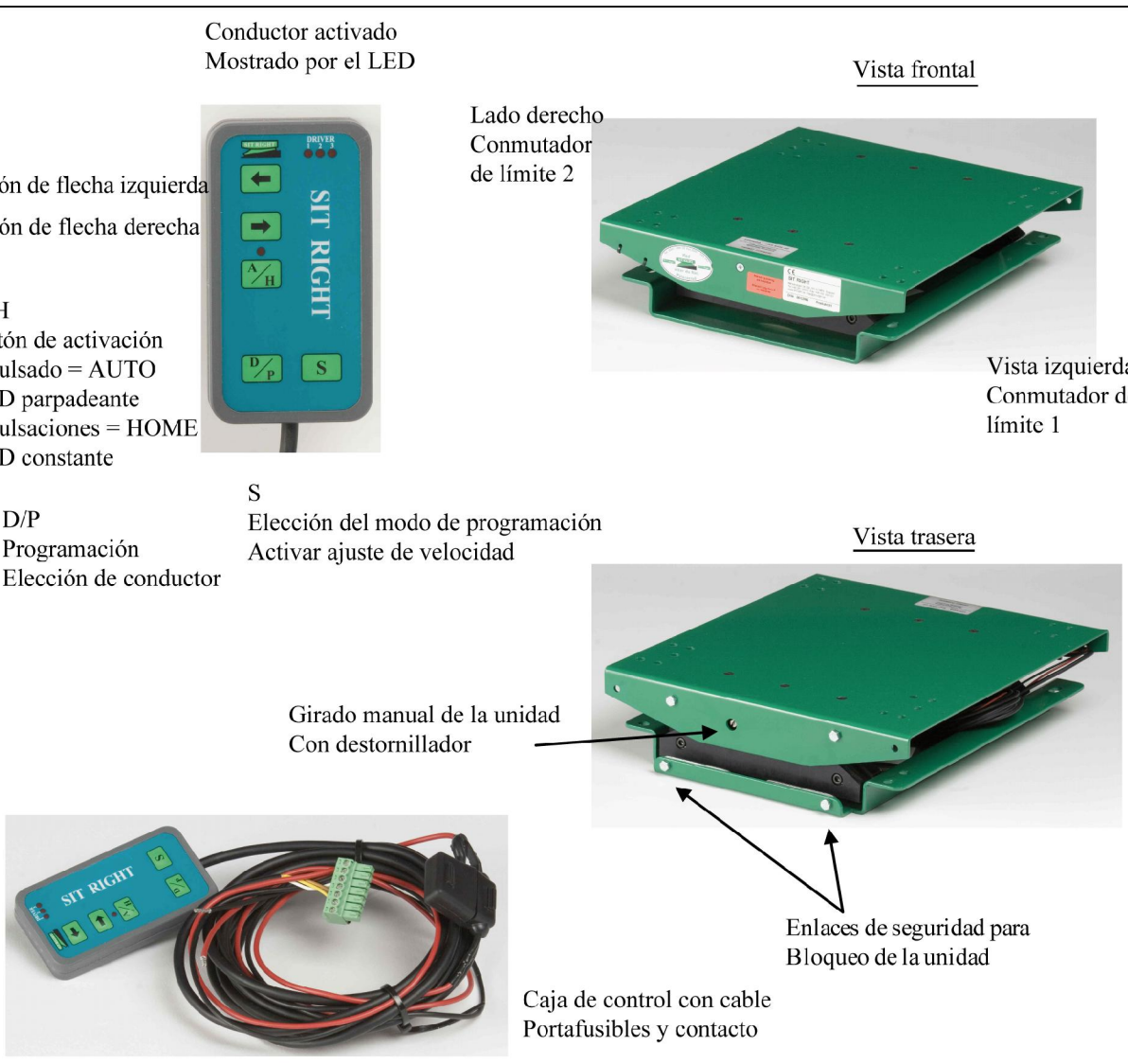
Vista frontal

Lado derecho  
Conmutador  
de límite 2

Vista izquierda  
Conmutador de  
límite 1

Vista trasera

Enlaces de seguridad para  
Bloqueo de la unidad



## Colocación de cables para Elektronik 300220-xx Nivelado automático del asiento de Sit Right M-07

Contacto de 7 polos para alimentación y  
mando de maniobras

Tensión de alimentación 24 V CC (+) rojo	∅	
Alimentación a tierra. (-) negro	∅	
Mando de maniobra (+) blanco	∅	
Mando de maniobra (-) marrón	∅	
Señal de datos del mando de maniobra	∅	
No utilizado	∅	
No utilizado	∅	



Contacto de 8 polos para la corriente del motor y sensor  
Hall del generador de impulsos

⊖	Alim. (+) generador imp. y sensor Hall rojo + rojo (fino)
∅	Alim. (-) generador imp. y sensor Hall negro + negro (fino)
⊕	Alimentación del motor + rojo grueso
⊖	Alimentación del motor - negro grueso
⊖	Generador de impulsos del reloj verde
∅	Generador de impulsos de la señal de datos amarillo
⊖	Señal del sensor Hall verde (fino)
∅	Señal del sensor Hall amarillo (fino)



**SIT RIGHT RKN AB**

\* Närsjövägen 36, SE-78053 NÅS, Sweden

( +46 281 300 30

Fax +46 281 595 107

Correo electrónico: [mail@sit-right.se](mailto:mail@sit-right.se)

www: [sit-right.se](http://sit-right.se)